



יום רביעי כ' אלול תשפ"ו
02 ספטמבר 2026

לכבוד
משתתפי המכרז

הנדון: מסמך הבהרות מכרז פומבי משותף מס' לס/08/2026 למתן שירותי החכרת כלי רכב בשיטת הליסינג התפעולי, ולרכישת רכבים עבור הרשויות המקומיות עורכות המכרז

בהמשך לפרסומו של המכרז שבנדון, להלן התייחסות הרשויות לשאלות אשר הגיעו אליהן ממשתתפים פוטנציאליים במכרז שבכותרת וכן הבהרות יזומות מטעם הרשויות.

האמור במסמך זה גובר על האמור במסמכי המכרז. חלק מהשאלות עברו שינוי ניסוח או הגהה על מנת להקל על המשתתפים. אין ברישום השאלות משום הסכמה של הרשויות להנחות היסוד של השואל או לאמור בשאלה ורק תשובות הרשויות הן אלו שתחייבנה.

על המציעים להגיש מסמך זה כשהוא חתום בכל עמוד ועמוד יחד עם הצעתם במכרז.

המועד האחרון להגשת הצעות:

המועד האחרון להגשת הצעות קבוע ליום **09/09/2026** בשעה 12:00. ההצעות תוגשנה לתיבת המכרזים המצויה בעיריית יהוד מונסון רחוב מרבד הקסמים 6 יהוד, חדר 113 קומת הכניסה הצעה שתגיע לאחר שעה **12:00** לא תוכנס לתיבת המכרזים.

הצטרפות רשויות נוספות:

הרשויות המקומיות עורכות המכרז מודיעות כי **המועצה האזורית גזר והמועצה האזורית חבל מודיעין** מצטרפות למכרז ויהיו חלק מהרשויות המזמינות.

עדכון טופס הצעת המחיר:

תשומת לב המציעים כי **טופס הצעת המחיר עודכן**. יש להגיש את ההצעה על גבי **הטופס המעודכן בלבד**.

הוגשה ההצעה על **הטופס שאינו עדכני**, יושתו המחירים שהוצעו בטופס העדכני וככל שהיה דגם שלא היה קיים בקובץ הקודם יהא מחירו לפי ממוצע מחירי הרכבים באותה קבוצה.

עלות רכישת מסמכי המכרז:

בשל טעות סופר נרשם בעלות מסמכי המכרז סך של 2,340 ₪ (במקום 2,360 ₪). מובהר כי תשלום של 2,340 ₪ ותשלום של 2,360 ₪ שניהם ייחשבו כתקינים.



מענה לשאלות הבהרה :

מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
1.	כללי	מסמך ג' + נספח א' + מסמך ד'	נבקש להוסיף הוראה מפורשת שלפיה רישומי הספק, מערכותיו, נתוני טלמטיקה, קריאות ק"מ, דוחות מערכת, רישומי שירות וחשבונות יהוו ראיה לכאורה למצב ההתחשבות, הנסועה, הטיפוליים והחיובים, כל עוד לא הוכחה טעות גלויה.	הבקשה מקובלת.
2.	כללי	מסמך ד' + נספח א'	נבקש להוסיף הוראות פרטיות, ניטור ועיבוד מידע שיאפשרו לספק, לחברות מקבוצתו, ליצרן, ליבואן, לספקי הטכנולוגיה ולנותני השירות מטעמו לאסוף, לעבד ולהשתמש במידע הנוגע לרכב, לנהיגה, למיקום, לתקלות ולתחזוקה לצורכי שירות, בטיחות, איתור, חיוב, תפעול, מניעת גניבה ועמידה בדיון, וכן לקבוע כי הרשות אחראית ליידע את כל הנהגים והמשתמשים ברכבים ולקבל מהם כל הסכמה הנדרשת על פי דין.	הבקשה מקובלת חלקית כדלקמן: תתווסף הוראה לפי בכפוף להוראות כל דין הספק יוכל לנטר ולעבד מידע כנדרש בשאלה בהיקף המזערי הנדרש שיאפשר לו ו/או לצדדי ג' אחרים הקשורים בביצוע השירותים לקיים את התחייבויותיו. האחריות ליידוע הנהגים בניטור ועיבוד כאמור חלה על הזוכה.
3.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.2	נבקש להוריד מסלול של 48 חודשים.	הבקשה נדחית.
4.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.5.1 - 3.5.3	נבקש להבהיר האם במסגרת התמחרות נוספת בין הזוכים תהא כל רשות רשאית לקבוע תנאים מסחריים ו/או שירותיים ו/או ביטוחיים נוספים מעבר להוראות המכרז וההסכם, ואם כן – נבקש לקבוע כי לא יוטלו תנאים נוספים מהותיים שלא נכללו במסמכי המכרז המקוריים, אלא בהסכמת הזוכה.	הבקשה מקובלת. בנוסף, במקרה כאמור יהא רשאי הספק להסכים לשינויים תוך מתן הצעת המחיר החורגת מהצעתו במכרז.
5.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.7	נבקש להשית את תשלום העמלה על הרשות המזמינה אחרת נאלץ לייקר ההצעה.	הבקשה נדחית. במסגרת ההצעה (לרבות במסגרת תיחורים) על



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
				המשתתפים/זוכים לקחת בחשבון תשלום העמלה.
6.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.7	נבקש לעדכן 0.75% וגם בהתייחס מסמך ה עמוד 51	הבקשה נדחית.
7.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.7	נבקש להבהיר האם עמלת מרכז המכרז בשיעור 1.5% בתוספת מע"מ תחול גם על רכיבים שאינם דמי ליסינג חודשיים, כגון חיובי חריגת ק"מ, השתתפות עצמית, תוספות חד-פעמיות, חיובי השבה לקדמות, התקנות, עמדות טעינה או השכרות קצרות טווח.	לא. העמלה תחול על מחיר השכירות החודשי בלבד.
8.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	3.7.1	נבקש להסיר את הדרישה לעמלה בגובה 1.5%.	הבקשה נדחית.
9.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	5.3	במידה ויהיו סתירות בין ההצעות, הקובע יהיה העותק המודפס.	זה אכן מה שכתוב בסעיף.
10.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	7.2	נבקש להוריד את סיפא הסעיף והדרישה להארכת ביצוע ההצעה ל 90 ימים נוספים מעבר ל 90 ימים.	הבקשה נדחית. תשומת לב המציעים כי מרגע הגשת ההצעות ועד החלטה סופית על הזוכה אין צפי לתקופה העולה על 30 ימים (בהתחשב בחגים וכיו").
11.	מסמך א' – הזמנה להציע הצעות	כללי	לא צוינה כמות כלי הרכב במכרז. נבקש לקבל אומדן של כמות לפי סגמנט.	מדובר במכרז מסגרת עם 13 רשויות שונות, הטרוגניות. חלקן "עירוניות" בצפי של עשרות רכבים, חלקן מועצות מקומיות בצפי רכבים נמוך יותר (דרישות על פני תקופת המכרז). המכרז הקודם בו השתתפו פחות רשויות כלל כ-300 הזמנות רכבים עד עתה. אין בידי עורך המכרז מידע ביחס לפילוח והדרישות כאמור.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
				בנוסף יש לקחת בחשבון כי במכרז ייבחרו עד שני (2) זוכים).
12.	מסמך ג' – הצעת מחיר	3	נבקש לתקן כך שעסקאות ל- 48 חודשים לא תהיינה כפופות אוטומטית להפחתה של 5%, אלא יתומחרו לפי מחיר שיוצע על ידי הספק מראש עבור מסלול 48 חודשים, וזאת נוכח השפעת השנה הרביעית על ירידת ערך, עלות מימון ועלויות תחזוקה.	הבקשה נדחית. יחד עם זאת במקום הפחתה של 5% תהא הפחתה של 4%.
13.	מסמך ג' – הצעת מחיר	3	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחית.
14.	מסמך ג' – הצעת מחיר	9	התוספות עבור הגדלת ק"מ לא משקפות את העלות הריאלית נבקש לשנות: 1. 30,000 ק"מ – תוספת 120 ש. 2. 35,000 ק"מ – תוספת 250 ש. 3. 40,000 ק"מ – תוספת 500 ש. 4. 45,000 ק"מ – תוספת 650 ש.	הבקשה נדחית.
15.	מסמך ג' – הצעת מחיר	9	נבקש לעדכן את המידרג תוספת ל 35,000 - 200 ש , תוספת ל 40,00 - 400 ש , תוספת ל 45,000 תוספת של 700 ש.	הבקשה נדחית.
16.	מסמך ג' – הצעת מחיר	9	נבקש להבהיר כי תוספות המחיר בגין פול ק"מ גבוה יותר מהוות תוספת מינימלית בלבד, וכי ספק יהא רשאי להציע תמחור שונה לפי סוגי רכב, קטגוריות, טכנולוגיה, מסלול ונסועה, ולא יחויב בהכרח לאותן תוספות קשיחות בכל מקרה.	הבקשה נדחית.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
17.	מסמך ג' – הצעת מחיר	9	נבקש כי המדרגות של הנסועה 40 ו-45 אלף יהיו גבוהים יותר ב 100 ש"ח בחודש מהמחיר המצוין במדרגות.	הבקשה נדחתה.
18.	מסמך ג' – הצעת מחיר	10	נבקש להבהיר מהו היקף ההתאמות והאבזור הכלול בתוספת של עד 12% לרכבי שיטור/פיקוח, וכן האם כל דרישה ייחודית נוספת לרכבים כאמור, לרבות מיגון, מערכות קשר, שילוט, התקנות מיוחדות או התאמות רישוי – תתומחר בנפרד.	כל רשות רשאית לבצע את ההתאמה והאבזור באופן פרטני כראות עיניה (ועל חשבונה). בנוסף, כל ציוד והתקנה שתבקש הרשות, אם תבקש מהספק, יתומחר בנפרד.
19.	מסמך ג' – הצעת מחיר	10	נבקש לעדכן 15%.	הבקשה מקובלת – במקום "12%" יירשם: "15%".
20.	מסמך ג' – הצעת מחיר	10	תוספת לרכבי שיטור/פיקוח 20% במקום 12%.	ראה מענה לשאלה 19.
21.	מסמך ג' – הצעת מחיר	10	במקום: 12% נבקש לרשום: 20%.	ראה מענה לשאלה 19.
22.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.1	נבקש להבהיר כי במקרה של דגם חדש/חלופי, תמחורו ייקבע במו"מ מסחרי חופשי בין הצדדים או בהתמחרות, ללא תקרת מחיר שאינה משקפת בהכרח את עלות הרכב, עלות המימון וירידת הערך בפועל.	הבקשה מקובלת.
23.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.1	דגם חדש- נבקש למחוק את הסיפא של הסעיף החל מהמילים אולם....ועד סוף הסעיף. אין שום היגיון שכן מדובר בדגמים שונים הנחות שונות מרכב לרכב ולא ניתן לעשות שערך מתאים בהתאם למצוין.	ראה מענה לשאלה 22.
24.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.1	נבקש למחוק את הסיפא של הסעיף החל מ " אולם בכל מקרה " ועד סוף הסעיף.	ראה מענה לשאלה 22.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
25.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.1	1. סעיף לא מקובל מאחר ובדגם חדש יש גם שינוי של היבואנים באחוזי ההנחה ואי לכך לא יכול להיות קשר ישיר בין המחיר שניתן על דגם ישן לדגם חדש. 2. המחיר לדגם חדש ייקבע במו"מ בין הרשות לבין זוכי המכרז.	ראה מענה לשאלה 22.
26.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.1 - 12.2	נבקש לתקן את מנגנון עדכון המחירים כך שבמקרה של שינוי במחירון של דגם קיים, דמי השכירות יעודכנו במלוא שיעור השינוי במחירון היבואן, ולא רק ב-70% ממנו. לחלופין נבקש לקבוע כי לספק תעמוד זכות לבטל הזמנה שלא סופקה במקרה של שינוי מחיר מהותי.	הבקשה נדחת.
27.	מסמך ג' – הצעת מחיר	12.2.1	נבקש לשנות את המנגנון ולרשום במקום: "70%", לרשום 80%.	ראה מענה לשאלה 26.
28.	מסמך ג' – הצעת מחיר	מיני	דגם פיקנטו LX לא קיים במחירון 109,900 קיים דגם מחליף ב99,990.	ראו קובץ הצעת מחיר עדכני.
29.	מסמך ג' – הצעת מחיר	משפחתי	Mg4 x range מחירון עדכני 148,888 ולא 144,788	ראו קובץ הצעת מחיר עדכני.
30.	מסמך ג' – הצעת מחיר	משפחתי	נבקש להוסיף דגם רנו סימביוז מחירון 159,990	ראו קובץ הצעת מחיר עדכני.
31.	מסמך ג' – הצעת מחיר	4x4	נבקש להוסיף דגם מסוג פורד ריינגר XLT מחירון 294,000	הבקשה נדחת.
32.	מסמך ג' – הצעת מחיר	גיפים	נבקש להוסיף צ'רי טיגו 7 בנוזן מחירון 159,990.	ראו קובץ הצעת מחיר עדכני.
33.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	1.4	נבקש לשנות ולרשום כי מדד הבסיס יקבע בעת ההזמנה ולא העסקה.	הבקשה נדחת.
34.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.1	נבקש להבהיר מדוע בהסכם נקבעה "תקופת התקשרות" של עד 5 שנים, בעוד שבמסמך	תקופת המכרז היא תקופה שבמסגרתה ניתן להתקשר עם מי הזוכים להזמנת רכבים זאת



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			ההזמנה למציעים הוגדרה "תקופת מכרז" של 36 חודשים. נבקש לאשר כי התחייבות הספק להזמנות חדשות לא תחרוג מתקופת המכרז, וכי התקופה הארוכה נועדה רק להמשך חיי עסקאות שהוזמנו כדין במהלך תקופת המכרז.	הואיל והרשויות מצויות בשלבים שונים של התקשרויות שעתידות להסתיים בזמן זה. תקופת ההתקשרות היא תקופה שבה הרשות המזמינה התקשרה עם זוכה במכרז.
35.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.2	נבקש לקבוע כי הארכת תקופת ההתקשרות לרכב ב-4 חודשים נוספים תיעשה בהסכמת הספק, או לחלופין כי תיקבע מראש תמורה ייעודית ונפרדת בגין תקופת ההארכה, וזאת נוכח השלכותיה התמחוריות והתפעוליות.	הבקשה מקובלת.
36.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.2.2	נבקש למחוק ובכל מקום שמופיע 48 חודשים.	הבקשה נדחית.
37.	מסמך ד' – הסכם ליסינג + נספח א' – מפרט שירותים	4.3 + 2.3	נבקש לקבוע כי זכות הרשות להפסקה מוקדמת של התקשרות תחול רק בכפוף לעילות מוגדרות ומכסה ברורה של החזרות מוקדמות, ולא לפי שיקול דעתה הבלעדי ובכל עת.	הבקשה נדחית.
38.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.3	נבקש לסייג לסעיף זה רכבים חשמליים ו/או רכבים מסחריים לגביהם סעיף זה לא יחול.	הבקשה נדחית.
39.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.3	נבקש להאריך את תקופת ההודעה המוקדמת בהחזרה מוקדמת מ-30 ימים ל-60 ימים, וכן לקבוע כי מלוא דמי השכירות לתקופת ההודעה המוקדמת ישולמו גם אם הרכב הושב קודם לכן.	הבקשה נדחית לגבי 2 הסעיפים. התשלום יבצע בהתאם למועד החזרת הרכב בפועל.
40.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.3.1	נבקש להחריג רכבים מעל 200,000, כאשר לגביהם יקבע פיצוי בנפרד במעמד הזמנת הרכב.	מוחרג בסעיף 4.4.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
41.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.3.1 – 4.4.4	נבקש לתקן את מנגנון הפיצוי בגין הפסקה מוקדמת כך שישקף באופן מלא את עלויות הספק ויחול באופן אפקטיבי, ובפרט ברכבים שמחירים מעל 190,000 ₪, לגביהם נבקש לקבוע מנגנון פיצוי מחמיר יותר, בדומה למקובל בהסכמי ליסינג תפעולי מסחריים.	ראה סעיף 4.4.
42.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.4.4	נבקש להבהיר את נוסח סעיף 4.4.4 ולקבוע במפורש את מנגנון הפיצוי בעסקאות 48 חודשים, שכן הנוסח הקיים אינו חד דיו ועלול לעורר מחלוקת פרשנית.	הסעיף יתוקן כדלקמן : בגין רכב שיוחזר לספק במהלך השנה הרביעית של ההתקשרות יהא זכאי הספק לתשלום בגובה חודש שכירות.
43.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.5	נבקש להבהיר האם "גובה התשלום החודשי האחרון" לחישוב פיצוי ההחזרה המוקדמת כולל גם רכיבי הצמדה, רכיבי שיטור/פיקוח, תוספות שירות ותוספות שאושרו בהזמנה הרלוונטית.	גובה התשלום החודשי האחרון כפי שמופיע בחשבונית האחרונה, בנטרול תוספות שאושרו וישולמו במפורט בסעיף
44.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.6	אבקש לשנות מתשעה חודשים ל 12 חודשים	הבקשה נדחת.
45.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.6	נבקש לבטל או לצמצם את זכות הרשות להחזיר עד 10% מהרכבים או רכב אחד ללא כל פיצוי, ולחלופין לקבוע כי זכות זו תחול רק מטעמי צמצום מהותיים ובכפוף לדמי יציאה מינימליים.	הבקשה נדחת.
46.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.6	נבקש לשנות ולרשום במקום " בחלוף 9 חודשי שכירות" נבקש לרשום : " 12 חודשי שכירות". ולהגביל ולסייג רכבים חשמליים ו/או מסחריים לסעיף זה.	הבקשה נדחת.
47.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש לצמצם את זכות הביטול ללא פיצוי בגין ריבוי תקלות/כניסות למוסד/45 ימי מוסד, ולקבוע כי תחילה יינתן לספק זמן סביר לתיקון, החלפה או העמדת	הבקשה נדחת.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			רכב חלופי הולם, וכי מנגנון הביטול יחול רק לגבי תקלה מהותית החוזרת ונשנית או רכב שאינו כשיר באופן מהותי.	
48.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	החזרת רכב לאחר שלוש תקלות חוזרות רק במידה ומדובר בתקלה בטיחותית.	הבקשה נדחית.
49.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש לחדד כי המדובר בתקלה בטיחותית זהה ו/או בתקלה אפידמית זהה. כמו כן נבקש למחוק את הסיפא של הסעיף החל מהמילים: "או לחילופין במקרה בו כלי הרכב נלקח לצורך טיפול בתקלה 5 פעמים (גם אם לא מדובר באותה תקלה) במהלך תקופה של שנה או לחילופין במקרה בו הרכב שהה במוסך מעל 45 ימי עבודה".	הבקשה נדחית.
50.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש להבהיר בהסכמה של שני הצדדים.	הבקשה נדחית.
51.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	4.7	נבקש למחוק את שלילת הפיצוי בגין גניבה או אובדן מוחלט/להלכה, או לחלופין לקבוע כי ככל שהרשות אינה בוחרת ברכב חדש או רכב חלופי ליתרת התקופה, תיחשב העסקה כהחזרה מוקדמת המזכה את הספק בפיצוי כמקובל בהסכמי ליסינג תפעולי.	הבקשה נדחית.
52.	מסמך ד' – הסכם ליסינג + נספח א' – מפרט שירותים	4.7 + 7.6	נבקש להבהיר את היחס בין מנגנון 45 ימי מוסך לבין מנגנון העמדת רכב חלופי/רכב חלופי לתקופת יתרת העסקה, וכן לאשר כי ככל שסופק רכב חלופי העונה על דרישות ההסכם, לא תעמוד לרשות זכות סיום אוטומטית ללא פיצוי.	בסעיף 7.6: במקום: "45 ימים" יירשם: "45 ימי עבודה". בסעיף 7.6.1 המילים: "(כפוף לתשלום בגין החזרה מוקדמת)" יימחקו. ככל שהרשות בחרה באפשרות של 7.6.3 היא לא תוכל לסיים את העסקה באופן אוטומטי.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
53.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.2	נבקש למחוק את הסעיף.	ראה מענה לשאלה 12.
54.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.5	לא מקובל. או שכלל הרשויות משלמות מקדמות או שאף אחת.	הבקשה נדחת. המכרז הוא משותף אך ההסכם הוא אינדיבידואלי ופרטני לכל רשות.
55.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.5	נבקש לתקן כי דמי השכירות החודשיים ישולמו מראש עבור כל חודש, ולא בדיעבד בגין החודש החולף, וזאת בהתאם לאופן הגבייה הנהוג בהתקשרויות ליסינג תפעולי עסקי.	הבקשה נדחת.
56.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.5	לא ברור תנאי התשלום בגין שכירות חודש חולף – האם הכוונה לשוטף 30?!	דמי השכירות משולמים בהרשאה לחיוב בגין החודש החולף.
57.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.6	נבקש למחוק את הבקשה ל שינוי מחיר כלפי מטה של המדד ככל ויורד.	הבקשה מקובלת.
58.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	5.7	א. נבקש לתקן את תנאי התשלום בגין תשלומים אחרים וחד-פעמיים לשוטף 30+ במקום שוטף 45+, ב. וכן לקבוע כי עיכוב מחמת מחלוקת יחול רק ביחס לרכיב הספציפי השנוי במחלוקת ולא ביחס למלוא החשבון.	א. הבקשה נדחת. ב. הבקשה מקובלת.
59.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	אבקש להוסיף שרכב שחרג ב 15% מהק"מ שהוקצה לו בהזמנת הרכב יוחרג מהפול.	הבקשה נדחת.
60.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש להבהיר האם תעריף חריגת הק"מ הקבוע חל על כלל סוגי הרכב והקטגוריות, לרבות רכבים חשמליים, היברידיים, מסחריים ורכבים מיוחדים.	הבקשה מקובלת.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
61.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש לשנות ולרשום במקום : " 0.12 ש" + מע"מ " נבקש לרשום : " 0.15 ש" + מע"מ . וככל וישנה חריגה מעל 10% נבקש לשנות את עלות החריגה ל – 0.25 ש" + מע"מ לכל קילומטר עודף מעל 10% חריגה.	מקובל חלקית. במקום " 0.12 ש" יירשם : " 0.15 ש" .
62.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.3	נבקש חריגה צמודה למדד.	הבקשה נדחת.
63.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.5.1 – 6.5.2	נבקש לקבוע מנגנון חישוב חריגת ק"מ אחיד ומחייב לכלל הרשויות, ולאפשר לספק לבחור במנגנון הקבוע אצלו ובכפוף לעיגונו מראש בכל התקשרות.	אין שינוי מהוראות המכרז.
64.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.5.1 + 6.5.2	נבקש למחוק את האפשרות בסעיף 6.5.1. אין לנו מנגנון שיכול לבצע חיפוש פול ק"מ על עסקאות פעילות רק בסיום עסקה לאחר החזרת הרכב בשנה קלנדרית, לכן נבקש להיצמד לאפשרות שניה בלבד ולמחוק את האפשרות הראשונה.	הבחירה בין האפשרויות היא של הספק. הואיל ויש מס' זוכים, יש מס' אפשרויות.
65.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	6.6	נבקש להבהיר את פורמט דו"ח הנסועה המפורט שיצורף לכל חיוב ק"מ, וכן האם יש פורמט אקסל מחייב שעל הרשות לאשר מראש.	הפורמט יהא בEXCEL וחייב לכלול פירוט של נתוני הקילומטראז, אופן החישוב פר רכב.
66.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1	נבקש להבהיר במעמד חתימה של הרשות על הרשות לבחור מסלול אחד מראש , לא יתן לקחת מסלולים שונים לרכבים שונים.	הבקשה נדחת.
67.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	נבקש להחריג ממסלול "אפס השתתפות" נזקים שנגרמו בזדון, ברשלנות רבת, עקב הפרת הוראות שימוש מהותיות, נהיגה אסורה, נהיגה בשטח אסור, חומרים מסוכנים, העמסת יתר, שימוש שאינו תואם דין, נזקי גחון, שימוש לא חוקי,	יוחרגו נזקים שנגרמו בזדון או שימוש לא חוקי ברכב.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			ואירועים נוספים המקובלים כחריגי כיסוי.	
68.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	נבקש שהוספת ביטול השתתפות עצמית תהיה ברמת לקוח ולא לפי רכב בודד ללא אפשרות בחירה, או שכל הרכבים יהיו השירות או לא.	ראו תשובה לשאלה 66 לעיל.
69.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.1	במקום : 75 ₪ + מע"מ נבקש לרשום : 100 ש"ח + מע"מ."	הבקשה נדחית.
70.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.2	נבקש להבהיר האם במסלול ההשתתפות העצמית קיימת זכות לספק לקבוע את גובה ההשתתפות העצמית בפועל לפי הצעתו, כל עוד אינה עולה על 800 ₪ לפני מע"מ.	לא מובנת השאלה. ככל שהכוונה היא כי הרשות תשלם פחות - 800 ₪ אין מניעה.
71.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.1.2	במקום 800 ₪ + מע"מ נבקש לרשום : 950 ₪ + מע"מ. בנוסף נבקש לציין כי לא נוכל לספק חשבונית מס של הספק המתקן, אנו לא מספקים את זה	הבקשה להגדלת דמי ההשתתפות העצמית נדחית. ביחס לחשבונית - ניתן להסתפק בדוח תיקון או אסמכתא אחרת באישור הרשות.
72.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.1	1. מבוקש כי לאחר המילים "הוצאות משפטיות" תירשם המילה "אזרחיות". 2. מבוקש כי בסיפא הסעיף יירשמו המילים "ניתנת הגנה באמצעות עו"ד מטעם הספק".	1. הבקשה מקובלת. 2. הבקשה מקובלת.
73.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.1	יובהר כי אין כיסוי משפטי להליכים פליליים.	הבקשה מקובלת.
74.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.2	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "עניין השתתפות עצמית בהתאם למוסכם בין הצדדים".	הבקשה נדחית.
75.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3	1. מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "עניין השתתפות עצמית	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			בהתאם למוסכם בין הצדדים. 2. מבוקש להוסיף את המילים "יובהר כי ההחלטה בסוגיה לאובדן להלכה הינה בין השמאי לקצין הבטיחות בחברה (פסיפיק) ובהתאם לשיעור המקובל בחברות הביטוח שהינו 50%)"	
76.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3	אבקש להבהיר שבמידה ולא יוזמן רכב אחר במקרה של גניבה/ אבדן מוחלט והרשות לא תזמין רכב אחר תשלם הרשות פיצוי יציאה מוקדם ע"פ סעיף 4.4.	הבקשה נדחת.
77.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.3 + 4.7	נבקש להבהיר את היחס בין הפטור מהשתתפות עצמית באירוע גניבה/אובדן מוחלט לבין שלילת פיצוי ההחזרה המוקדמת במקרים אלה, ולבחון את תיקון הסעיפים כך שלא יישלל מהספק גם הפיצוי העסקי וגם השתתפות הלקוח בנזק.	לא יהא תשלום במקרה כאמור בגין "החזרה מוקדמת". במסלול בו לא בחרה הרשות בפטור מתשלום השתתפות עצמית (סעיף 7.1.2 בהסכם), תשלום השתתפות עצמית בסך של 800 ₪.
78.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.2.4	נבקש למחוק את הסעיף . כמו כן ככל והסעיף לא יימחק נבקש לציין בסיפא לאחר המילים "במקרים שצד ג' אשם" להוסיף: " על פי החלטת הספק".	הבקשה נדחת.
79.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.3	נבקש להבהיר את היקף אחריות הספק לנזקי גוף לצד ג' שאינם מכוסים בביטוח חובה, וכן האם דרישה זו חלה גם מקום שבו מדובר בשימוש שאינו תואם תנאי הפוליסה, הדין או הסכם הליסינג.	הבקשה אינה ברורה. יש להיצמד לפוליסת ביטוח תקנית.
80.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.3	1. נבקש למחוק את הסעיף ולרשום במקומו: "המזמין לא יאפשר לכל אדם מלבדו לנהוג ברכב, אלא אם נתן הספק	1. הבקשה נדחת. 2. הבקשה נדחת. 3. הבקשה נדחת. 4. הבקשה נדחת.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			אישור לכך, מראש ובכתב. 2. היה המזמין תאגיד - רשאי המזמין להרשות לעובדיו ולבני משפחתם מדרגה ראשונה להשתמש ברכב וזאת בהודעה מוקדמת ובכתב אשר תועבר לספק, אליה יצורפו צילום מרישיון הנהיגה של העובד ובני משפחתו וכן צילום מתעודת הזהות שלהם. 3. המזמין יעביר לידי הספק רשימה מעודכנת בכתב של הנהגים אשר רשאים לנהוג ברכב על פי הסכם זה ויעדכן את הספק בכתב בכל פעם שיהיו שינויים במצבת הנהגים. 4. בכל מקרה יהיה השימוש ברכב כפוף לתנאים כדלקמן: א. הנוהג ברכב יעשה כן בהתאם להוראות הסכם זה, תנאי פוליסות הביטוח לרבות החובה, ולא יעשה כל מעשה העלול לפגוע בתוקפן ובכיסוי המוסדר על ידן. ב. הנוהג הינו בעל רישיון נהיגה במתאים לסוג הרכב (לרבות נהג צעיר ו/או נהג חדש), אלא אם צוין מפורשות אחרת בנספח ב'. ג. המזמין יישאר אחראי כלפי הספק כל העת למילוי כל הוראות הסכם זה חרף ההרשאה שניתנה לנוהג ברכב.	



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			ד. על אף האמור לעיל, לספק שמורה הזכות לאסור על המזמין להתיר השימוש ברכב לאדם מסוים אם סבור המזמין כי אותו אדם עלול לסכן הרכב וזאת מטעמים סבירים ולפי שיקול דעתו הבלעדי של הספק, מבלי שלמזמין תהא כל טענה בקשר לכך.	
81.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.4	1. מבוקש למחוק את המילים "נזקי פרעות". 2. מבוקש למחוק את האמור החל מהמילים "כמו כן" עד המילים "או שיבוב כאמור".	1. הבקשה נדחית. 2. הבקשה נדחית.
82.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.4	נבקש להבהיר כי הדרישה להחיל את הפוליסה התקנית תחול בכפוף לחריגי כיסוי מקובלים בהסכמי ליסינג תפעולי ו/או במדיניות החיתום של הספק, לרבות חריגים לנהיגה אסורה, שימוש בלתי חוקי, נהיגה בשטח אסור, אלכוהול/סמים, נזקי גחון, הסעה בשכר, תחרות, הוראת נהיגה, העמסת יתר, שימוש בחומרים מסוכנים וכיו"ב.	הבקשה מקובלת.
83.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.4	נבקש למחוק או לצמצם את הדרישה כי ביטוח צד ג' יכסה גם נזק לרכב אחר ו/או רכוש אחר שבבעלות ו/או באחריות הרשות המזמינה ו/או המשתמש ברכב, או לחלופין להבהיר כי כיסוי כזה יחול רק אם נכלל בפועל בפוליסת הספק ו/או תומחר בנפרד.	הבקשה נדחית.
84.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.4	נבקש להבהיר האם הרשות מסכימה כי ניתן יהיה לנהל את רכיבי המקיף וצד ג' גם במסגרת ביטוח עצמי/כיסוי	הבקשה מקובלת.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			עצמי של הספק, ובלבד שהספק יישא באחריותו על פי ההסכם.	
85.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.6	מבוקש להוסיף לאחר המילה "משפטית" את המילה "אזרחית".	הבקשה מקובלת.
86.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.7	נבקש להבהיר האם די בהודעה "מיד לאחר שהדבר יגיע לידיעתה" או שמבוקש לקבוע מנגנון דיווח מפורט, לרבות מסגרת זמנים, אופן דיווח ותוצאות של אי דיווח. ככל שמבוקשת דרישה מחמירה, נבקש להגדירה במפורש.	כמפורט בסעיף.
87.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	7.7	נבקש להוסיף לאחר המילים "להליכים כאמור" להוסיף: "וניתנה לספק ההזדמנות להתגונן מפניה".	אין שינוי בהוראות הסעיף.
88.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	8.2	נבקש להבהיר כי פטור הרשות מתשלום בגין נזקים יחול בכפוף לעמידה בתנאי שימוש סבירים ובתנאי דיווח, וכן כי לא יחול מקום שבו הנזק נגרם בזדון, ברשלנות רבתי, בנהיגה אסורה או בשימוש החורג במובהק מהוראות ההסכם.	אין שינוי בהוראות הסעיף.
89.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9	נבקש להעביר את נוסח אישור עריכת הביטוחים, וכן כל דרישה ביטוחית מחייבת שעל הזוכה להמציא, כדי שניתן יהיה לוודא התאמה מלאה בין ההסכם, הביטוחים הנדרשים והכיסוי הביטוחי האפשרי בפועל.	אין דרישה לאישור קיום ביטוחים. יש דרישה לעמידה בהוראות סעיפי הביטוח בהסכם.
90.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.1.1	מבוקש להוסיף בסיפא הסעיף את המילים "וזאת עד לסך 750,000 ₪".	אין שינוי בהוראות הסעיף.
91.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.1.2	נבקש להבהיר את היחס בין האפשרות שלא לבצע ביטוח מקיף בפועל לבין מכלול דרישות הכיסוי המהותיות	השאלה אינה ברורה. במכרז קיימת דרישה לביטוח ואפשרות שלא לקיים ביטוח כאמור ובלבד שהספק "פוטר



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			שבהסכם, לרבות השתתפות עצמית, ויתור שיבוב, כיסוי לרכוש הרשות ודרישות נוספות.	את "הרשות" מאחריות לנזק כלשהוא אשר היה מכוסה לו בוצע ביטוח זה, למעט בגין ההשתתפות העצמית כאמור לעיל". הני"ל כולל פטור מהשתתפות עצמית, ויתור שיבוב, נזק לרכוש וכיו".
92.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.2	נבקש לתקן את הנוסח כך שיובהר מפורשות כי הביטוח אינו חל בנסיעה לשטחי A ו/או לאזורים האסורים בכניסה, וכן למחוק את הסתירה הקיימת בנוסח הקיים.	אין סתירה. הביטוח אינו חל בנסיעה לשטחי A ו/או לאזורים האסורים בכניסה כמפורט בסעיף.
93.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.3	נבקש לתקן כך שכיסוי לנהג צעיר ו/או נהג חדש לא יהווה דרישת ברירת מחדל בכל עסקה, אלא יחול רק מקום שבו נדרש והוסכם מראש, ובכפוף לתמחור מתאים.	הבקשה נדחית.
94.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	9.5	מבוקש כי לאחר המילה "חילוץ" תירשם המילה "קל".	הבקשה נדחית.
95.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	1.9.15	נבקש להבהיר האם די בהתחייבות הספק להודיע לרשות 30 יום מראש על שינוי/ביטול ביטוח, או שנדרש גם נוסח ספציפי בפוליסה/באישור הביטוח.	אין דרישה לנוסח/אישור מוכתב מראש.
96.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	10.3 ט - י	נבקש להבהיר כי במקרים של הפרת הוראות שימוש על ידי הרשות ו/או המשתמשים, הספק יהא רשאי להסתמך על רישומיו, על נתוני הטלמטיקה, על מסמכי היצרן/המבטח/המוסד ועל ממצאיו הראייתיים, וכי לא תישלל ממנו כל טענה רק מחמת מחלוקת ראשונית של הרשות.	נתוני הספק כאמור יהיו ראיות לכאורה. דהיינו שניתן יהא לסתור אותן בראיות אחרות.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
97.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2	נבקש להבהיר את היחס בין הפיזיו המוסכם בגין איחור במסירה בסך 200 ₪ ליום לבין הפיזיו בסך 80 ₪ ליום הקבוע בנספח א', ולהבהיר איזה מנגנון הוא המחייב והאם מדובר בפיזיוס חלופיים או מצטברים.	לאורך כלל המכרז יתוקן - בגין איחור במסירת הרכב יהא בסך של 80 ₪ ליום.
98.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.3	נבקש להבהיר כי מניין האיחורים לצורך פיצוי מוסכם לא יכול אירועים שמקורם במחסור חלפים, הוראות יצרן/יבואן, מצב חירום, כוח עליון, עיכובי מוסך מורשה או עיכובים שאינם בשליטת הספק.	כמפורט בסעיף: "הסעיף לא יחול במקרה בו האיחור אינו נובע ממעשה או מחדל של הספק".
99.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.2 11.3	נבקש למחוק את הסעיפים.	הבקשה נדחת.
100.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	11.4	נבקש למחוק את הסעיף.	הבקשה נדחת.
101.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	13.1	נבקש להבהיר כי ערבות הביצוע לא תידרש באופן מצטבר ונפרד לכל רשות ללא מגבלת תקרה כוללת, וכי ככל שתידרש ערבות - היא תהיה ביחס להתקשרות הספציפית בלבד ותשוחרר עם סיומה.	החוזה הוא פרטני לכל רשות. הערבות היא לרשות (אופציה של הרשות לדרוש) בהזמנה מעל 10 רכבים של אותה רשות בלבד.
102.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	13.1	נבקש לבחון הפחתת גובה ערבות הביצוע או קביעת תקרה כוללת מוסכמת, וזאת נוכח האפשרות להתקשרויות מרובות מול מספר רשויות.	סך הערבות לא יעלה בכל מקרה על 75,000 ₪ פר רשות הזכאית לערבות על פי הסעיף.
103.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.3	נבקש להרחיב את הסעיף כך שיקבע במפורש כי הספק יהא רשאי לשעבד, למשכן, להמחות ולהמחות על דרך השעבוד את זכויותיו ו/או התקבולים ו/או כלי הרכב לטובת גורם מממן ו/או מוסד פיננסי, וכן לבצע עסקאות מימון, מיחזור מימון והחלפת מממן, ללא צורך בהסכמה נוספת של הרשות.	הבקשה מקובלת.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			ובלבד שלא תיפגענה זכויותיה המהותיות.	
104.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.3	נבקש להוסיף כי אין לרשות כל מניעה ו/או התנגדות לשעבוד, למשכון או להכבדה על כלי הרכב לטובת גורם מממן, וכי הרשות תחתום, לפי דרישה סבירה, על כל מסמך שיידרש לצורך השלמת עסקת מימון או המחאת זכויות כאמור.	הבקשה מקובלת.
105.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.5	נבקש לקבוע סמכות שיפוט ייחודית ואחידה לבתי המשפט במחוז מרכז, או לכל הפחות בתל אביב, לכלל ההתקשרויות מכוח המכרז, כדי למנוע פיצול התדיינויות בין מחוזות שונים.	הבקשה נדחית.
106.	מסמך ד' – הסכם ליסינג	16.6	נבקש להוסיף דוא"ל כאמצעי תקשורת והודעה תקף ומחייב לכל דבר ועניין, לרבות מסירת חשבוניות, התראות, הודעות על אירועים, דרישות, דוחות ומסמכים שוטפים.	הבקשה מקובלת.
107.	מסמך ה' – כתב התחייבות כלפי מרכז המכרז	2.1 - 2.5	נבקש להבהיר האם הרשאה בלתי חוזרת לרשויות לקזז עמלת מרכז המכרז מתוך תקבולי הספק תחול רק לאחר משלוח התראה בכתב ומתן ארכה סבירה לתיקון, והאם ניתן להגביל קיזוז כאמור רק לסכום שבמחלוקת/באיחור.	הבקשה מקובלת.
108.	נספח א' – מפרט השירותים	2.2	נבקש להעביר נוסח אחיד של טופס הזמנת רכב / בקשת מחיר פרטנית / הזמנה מחייבת, לרבות כלל הנתונים המסחריים והמשפטיים שייכללו בו.	הבקשה נדחית. לכל ספק טפסים ותהליכי עבודה מוסדרים משלו – הנ"ל כפוף לקבוע במסמכי המכרז שיגברו על כל תנאי אחר בטופס ההזמנה.
109.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4	נבקש להבהיר כי מועד האספקה של 25 ימי עסקים כפוף לזמינות מלאי אצל	אין שינוי במנגנון הקבוע במכרז לפיו על הספק להודיע



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			היבואן, זמני שחרור, רישוי, אבזור ומועדי מסירה, וכי במקרה של מחסור יוכל הספק להציע מועד חלופי סביר ללא חשיפה לקנסות.	טרם ההזמנה ביחס להיותו של הרכב במלאי/זמינות להזמנה.
110.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4	נבקש לתן במקום 25 ל- 30.	הבקשה נדחית.
111.	נספח א' – מפרט השירותים	2.4.1	אבקש למחוק את המילים: " לתקופה שבה יתחייב הספק מראש", במידה והרכב לא זמין במלאי היבואן אין לנו יכולת להתחייב על זמן אספקת הרכב.	אין שינוי במנגנון הקבוע בסעיף.
112.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	נבקש למחוק סעיף זה.	הבקשה נדחית.
113.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	נבקש להבהיר את היחס בין הפיצוי בסך 80 ₪ ליום הקבוע בסעיף זה לבין הפיצוי המוסכם בהסכם הראשי, ולקבוע כי לא יחול כפל פיצוי בגין אותו איחור.	לא יהא כפל פיצוי.
114.	נספח א' – מפרט השירותים	2.6	נבקש למחוק את הדרישה של פיצוי מוסכם ו/א לחילופין להפחית אותו ל 40 ₪.	הבקשה נדחית.
115.	נספח א' – מפרט השירותים	2.8	נבקש להבהיר כי "פגם מהותי ו/או בטיחותי" בתקופת 30 הימים הראשונים ייקבע רק לאחר בדיקה מקצועית של הספק/מוסד מורשה וניסיון תיקון סביר, וכי לא יראו רכב כאילו "לא נמסר כלל" ללא אפשרות תיקון או החלפה מצד הספק.	הבקשה נדחית.
116.	נספח א' – מפרט השירותים	2.8	נבקש להבהיר בהסכמה בין שני הצדדים.	הבקשה נדחית.
117.	נספח א' – מפרט השירותים	2.9	נבקש למחוק את הדרישה של עד 6 חודשים ובמקום לציין כי לא יימסרו רכבי גיול.	הבקשה נדחית.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
118.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	נבקש להבהיר כי דרישת אספקת רכב "בכל צבע שיידרש" כפופה לזמינות דגם/צבע אצל היבואן, וכי צבע מטאלי ו/או צבע מיוחד יחויבו בתוספת מחיר מלאה לפי היבואן.	דרישת הצבע תהא בהתאם לזמינות. אין שינוי ביתר התנאים בסעיף.
119.	נספח א' – מפרט השירותים	2.10	נבקש לציין כי בגין צבע מטאלי ו/או כל תוספת שאינה נכללת בדמי השכירות החודשים, המזמינה תשלם אותם בניפרד לסכום דמי השכירות.	בסעיף נכתב במפורש: " ככל שישנה עלות נוספת בגין צבע מטאלי היא תחול על הרשות המזמינה בחלוקה לתקופת השכירות".
120.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.2	נבקש לציין כי ישנם רכבים שאינם מגיעים עם ערכת ניפוח ו/או גלגל ולכן נבקש על זה תוספת עלות בהתאם לעלות היבואן.	הרכב חייב לכלול צמיג חלופי או ערכת תיקון תקר כמפורט בסעיף.
121.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.6	נבקש להבהיר כי ככל שקיימת ברכב מערכת בטיחות מקורית של היצרן, לא תחול חובה להתקין מערכת חיצונית נוספת.	בסעיף נכתב במפורש: " ין מניעה כי תסופק מערכת בטיחות מובנית של יצרן הרכב. ככל שלא קיימת ברכב מערכות מובנית, יש לספק מערכת חיצונית כנדרש (כדוגמת מובילאיי)".
122.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.9	נבקש להוסיף בסיפא: ככל ויינתן על ידי היבואן ו/או יצרן הרכב.	הבקשה נדחת.
123.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.12	נבקש לסייג ככל שיינתן על ידי היבואן.	הבקשה נדחת.
124.	נספח א' – מפרט השירותים	2.12.13	נבקש להוסיף בסיפא: "כי תוספות אלו יהיו בתשלום על ידי המזמינה".	הסעיף עוסק באבזור נדרש על פי דין - הבקשה נדחת.
125.	נספח א' – מפרט השירותים	2.15	נבקש לקבוע כי התקנות נוספות לבקשת הרשות יתומחרו לפי מחירון ספק/יבואן/מתקין מורשה, לפי הנמוך מביניהם ככל שקיים מחירון בר השוואה, ובתוספת עלויות רישוי, עבודה, תיאום, שינוע ואחריות ככל שיידרשו.	הסעיף קובע פתרון דומה לאמור בשאלה – אין שינוי.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
126.	נספח א' – מפרט השירותים	2.16 – 2.18	נבקש להבהיר את אחריות הספק ביחס לדלקנים ו/או התקני תדלוק שמותקנים על ידי הרשות או מטעמה, ובפרט לאשר כי הספק לא יהיה אחראי לתחזוקה, תקלה, פירוק או נזק שנגרמו כתוצאה מהתקנים כאמור.	הבקשה מקובלת.
127.	נספח א' – מפרט השירותים	3.2	נבקש לשנות עד 3 שנתונים לאחור ורכבים עד 80,000 לכל הפחות.	הבקשה נדחית.
128.	נספח א' – מפרט השירותים	4	יובהר כי המחירון העסקי עשוי להשתנות מעת לעת והכל בכפוף להחלטת וזמינות מלאי הספק.	הבקשה מקובלת.
129.	נספח א' – מפרט השירותים	5.2	נבקש לתקן כי תיקונים, לרבות צמיגים/מצברים/מגבים/אבי זרים, יבוצעו ללא תשלום מצד הרשות רק כאשר מדובר בבלאי סביר, פגם ייצור או אירוע ביטוחי מכוסה, ולא בכל מקרה מכל סיבה שהיא.	הבקשה נדחית.
130.	נספח א' – מפרט השירותים	5.6	נבקש להבהיר כי האחריות לתיאום טיפול במועד לפי ק"מ ו/או לפי זמן תחול רק מקום שבו הרשות/הנהג מסרו לספק נתונים מלאים ובמועד, וכי לא יחול חיוב גורף על הספק בגין כל פגיעה עתידית באחריות היבואן אם לא ניתנה לו שהות סבירה לתאם את הטיפול.	אין שינוי במסמכי המכרז.
131.	נספח א' – מפרט השירותים	5.6	נבקש להוסיף בסיפא הסעיף: " לדווח לספק בכתב, אחת לחודש, את קריאת מד האוץ ('ספידומטר') של הרכב, וזאת על מנת לאפשר לספק מעקב שוטף וביצוע טיפולים תקופתיים במועד. חריגה ממועד ביצוע טיפול התקופתי לרכב תגרור תשלום בסך 600 ₪ על המזמין, וזאת מבלי לגרוע אחריות המזמין לנזקים אחרים שיתגלו ברכב	הבקשה נדחית.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			כתוצאה מהחריגה בטיפול התקופתי. לצורכי סעיף זה "חריגה בטיפול התקופתי" הינה נסיעה ברכב של 2000 ק"מ ומעלה מהקילומטר בו היה הרכב אמור לעבור טיפול תקופתי.	
132.	נספח א' – מפרט השירותים	5.7	נבקש להבהיר כי מגבלת 7 ימי העבודה להשלמת תיקון כפופה לזמינות חלפים, מורכבות התקלה, הוראות יצרן/יבואן, עומסי מוסך ונסיבות שאינן בשליטת הספק, וכי לא יהא בכך כשלעצמו כדי להקים זכות ביטול או קנס מקום שסופק רכב חלופי הולם.	אין שינוי במסמכי המכרז.
133.	נספח א' – מפרט השירותים	5.8	נבקש לסייג רכב חשמלי ו/או רכב מסחרי. כמו כן נבקש לסייג כי לגבי ורכב 7 מקומות יסופק רק לאחר 3 ימים בלבד. בנוסף נבקש להוריד את הדרישה של שירות K2K ו/או להגביל מראש לרכבים מסויימים אשר המזמין יגדיר אותם מראש לספק.	הנחת היסוד היא כי השאלה מתייחסת להעמדת רכב חלופי במקרה ובו הטיפול לא מסתיים עד שעה 16:30. <u>במקרה כאמור:</u> אין חובה לספק רכב חלופי חשמלי או רכב מסחרי למעט רכבי 4X4. אין שינוי נוסף בסעיף.
134.	נספח א' – מפרט השירותים	5.9 - 5.10	נבקש לתקן את הוראות הצמיגים, המצברים והמגבים כך שיחולו בהתאם למדיניות הספק ולבלאי סביר/פגם ייצור, ולחלופין לקבוע כי מדובר בתוספת שירות המחייבת תמחור נפרד. בפרט נבקש לבחון מחדש את הוראת 4/5 הצמיגים בממוצע, את זכות הרשות להחלפת זוג צמיגים, את תקרת 350 ש"ח לצמיג ואת שירות תיקון התקרים בתעריף קשיח של 45 ש"ח.	הבקשה נדחתה.
135.	נספח א' – מפרט השירותים	5.9.1	מבקשים לציין כי החלפת הצמיגים הנה במקרה של	מקובל בכפוף למצב הבטיחות של הצמיג וחוות דעת קצין הרכב של הרשות.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			בלאי סביר בלבד ולשק"ד הבלעדי של הספק.	
136.	נספח א' – מפרט השירותים	5.10.4	נבקש להוסיף בסיפא : "לשק"ד הבלעדי של הספק".	הבקשה מקובלת.
137.	נספח א' – מפרט השירותים	5.10.6	במקום : " 45 ש + מע"מ " נבקש לרשום : " 70 ש + מע"מ . לא כולל מרכיב השינוע .	הבקשה נדחית.
138.	נספח א' – מפרט השירותים	5.10.6	נבקש לעדכן ל 60 פלוס מע"מ	הבקשה נדחית.
139.	נספח א' – מפרט השירותים	5.10.7	במקום : " 350 ש + מע"מ " נבקש לרשום : " 475 ש + מע"מ " .	הבקשה נדחית.
140.	נספח א' – מפרט השירותים	6.2	נבקש להבהיר כי ניסוח "היענות המוקד בהתאם להוראות הדין" יוחלף במנגנון SLA קונקרטי וברור, כדי למנוע חוסר ודאות לגבי רמת השירות הנדרשת.	הבקשה נדחית.
141.	נספח א' – מפרט השירותים	6.4	נבקש להבהיר מתי בדיוק קמה חובת העמדת רכב חלופי כאשר הרכב תוקן במקום אך משך התיקון עולה על שעתיים, והאם מדובר בכל אירוע ללא חריג או רק באירוע המשבית שימוש מהותי.	כמפורט בסעיף.
142.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	נבקש לתקן כי רכב חלופי יהיה "שווה ערך מסחרי וסביר" לרכב המוחלף, לפי זמינות צי הספק, ולא רק "תואם קטגוריה" בכפוף להסכמת הרשות.	הבקשה נדחית.
143.	נספח א' – מפרט השירותים	7.1	נבקש לשנות ולרשום עד 3 שנתונים לאחור.	הבקשה מקובלת.
144.	נספח א' – מפרט השירותים	7.2	אבקש להוסיף גם רכב טנדר דבל קבינה או רכב 4/4.	הבקשה נדחית. ניתן יהא שלא לספק רכבים כאמור בהסכמת הרשות.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
145.	נספח א' – מפרט השירותים	7.4	נבקש להבהיר כי חובת הרכב החלופי בטיפולים, טסטים וכל מקרה של אי זמינות הרכב הקבוע לא תחול מקום שבו מדובר בנזק בזדון, ברשלנות חמורה, בשימוש אסור, באירוע שאינו מכוסה, או במקרים נוספים המוחרגים לפי הסכם/פוליסה/דין.	הבקשה נדחת.
146.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6	נבקש לקבוע כי במקרה של אי החזרת רכב תוך 45 ימים, וככל שסופק לרשות רכב חלופי תקין והולם, לא תעמוד לרשות זכות אוטומטית לסיים את העסקה ללא פיצוי.	ראה מענה לשאלה 52.
147.	נספח א' – מפרט השירותים	7.6.3	במקום : "ולכל היותר 60,000 ק"מ " נבקש לרשום ולכל היותר : " 80,000 ק"מ ".	הבקשה נדחת.
148.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.1	נבקש להבהיר את פורמט הדו"ח השבועי, שדות החובה, היקף המידע והאם מדובר בפורמט אחיד לכל הרשויות.	הדו"ח חייב לכלול את מספר רכב, סוג הטיפול/תיקון שבוצע, מועד הביצוע, ונסיבות האירוע. מעבר לכך מבנה הדו"ח יוסכם בין הספק לרשות.
149.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.2	נבקש לשנות לאחת לרבעון.	הבקשה נדחת.
150.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.4	נבקש לצמצם את החובה להעברת "כל דו"ח אחר" ו"כל מידע אחר" כך שתוגבל לדו"חות סבירים, סטנדרטיים, המצויים במערכות הספק, ולא לדרישות פתוחות או מותאמות אישית בלתי מוגבלות.	הבקשה מקובלת.
151.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.5	נבקש להבהיר האם פורטל ה- WEB יוכל להיות הפורטל הסטנדרטי של הספק, ומהן הדרישות הטכניות, רמות ההרשאה, התמיכה, אבטחת המידע והאינטגרציה הנדרשות.	ההתייחסות מפורטת בסעיף 14.4.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
152.	נספח א' – מפרט השירותים	10.1.5	נבקש דוגמא לדרישה.	ראה מענה לשאלה 151.
153.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	המחיר לא כולל תאונות שלא דווחו או נזקי מרכב תחתון שלא קרו כתוצאה מתאונה מדווחת.	מקובל לגבי תאונות שלא דווחו.
154.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	נבקש לתקן כי השבה לקדמות תחויב לפי נזק ממשי ומוכח, בכפוף לחוות דעת שמאי, וכי החיוב לא יוגבל דווקא לתקרה של השתתפות עצמית + חצי, אלא יחול לפי מסלול הנזק שנבחר, תנאי העסקה והוראות ההסכם. לחלופין נבקש להבהיר את אופן יישום המגבלה ואת יחסה למסלול "אפס השתתפות".	הבקשה נדחת.
155.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	נבקש לשנות ולרשום במקום : "עד לתקרה של השתתפות עצמית + חצי השתתפות עצמית" נבקש לרשום : עד 3 השתתפויות עצמיות". כמו כן נבקש להחריג חוסרים ו/או מרכב תחתון שאינו כתוצאה ישירה של תאונת דרכים.	הבקשה נדחת.
156.	נספח א' – מפרט השירותים	11.2	נבקש להבהיר עד לתיקרה של השתתפות וחצי למעט מקרי תאונות שלא דווחו ותוקנו במהלך התקופת השירות והם יחוייבו בנפרד.	ראה מענה לשאלה 153.
157.	נספח א' – מפרט השירותים	11.3	נבקש להבהיר כי מקום שבו הרשות לא איפשרה איסוף בפועל, לא תישלל מן הספק הזכות לדמי שכירות ו/או תשלומים נלווים בגין אותה תקופה.	מקובל לגבי דמי השכירות.
158.	נספח א' – מפרט השירותים	12	נבקש להבהיר האם שירותי VIP, K2K, שירות מוניות, עדיפות במוקד וזמני טיפול מקוצרים נכללים במחיר הבסיס של ההצעה או שניתן	סעיף 12.1 קובע תשלום נוסף של 50 ₪ לחודש בגין רכבים זכאים כאמור.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			לתמחרם בנפרד, למעט שני רכבי VIP הראשונים.	
159.	נספח א' – מפרט השירותים	13.1	נבקש לצמצם את חובת העיון והצילום של "תיק הרכב" כך שתחול רק על מסמכים הנוגעים במישרין לרכב ולשירות שסופק לרשות, ולא על מסמכים פנימיים, מסחריים, ביטוחיים או מסמכים של צדדים שלישיים החוסים תחת סודיות.	הבקשה מקובלת.
160.	נספח א' – מפרט השירותים	13.5	נבקש להבהיר את נוסח הסעיף בעניין גרירות של אופנוע ים/קרוואן והמשקלים החורגים, ובפרט מה משמעות "60% מהמשקל האמור" ומהן אחריות הספק והלקוח במקרים אלה.	הסעיף באחריות המשתמש.
161.	נספח א' – מפרט השירותים	13.5	נבקש למחוק את הסעיף.	ראה מענה לשאלה 160.
162.	נספח א' – מפרט השירותים	13.6	נבקש להבהיר מהי סמכותו והיקף הכרעתו של "שמאי בורר", האם מדובר במינוי מוסכם בלבד, האם הכרעתו סופית, ומהו הדין במקרה של מחלוקת שאינה שמאית טהורה.	כמפורט בסעיף, השמאי יהיה שמאי מוסכם על הצדדים. במקרים אחרים, הצדדים יחליט בהסכמה כיצד לפעול.
163.	נספח א' – מפרט השירותים	14.4 - 14.6	נבקש להעביר מפרט טכני מלא לגבי אתר המשתמש, התאמת הדוחות למערכות הרשות, דרישות ממשק, פורמטי קבצים, ושירותי Back Office, וכן להבהיר כי דרישות מיוחדות יחייבו הסכמה מסחרית נפרדת.	הדבר ייעשה באופן פרטני מו כל רשות ודרישותיה.
164.	נספח א' – מפרט השירותים	14.11	נבקש למחוק את הדרישה לחצי משרה ו/או משרה 3/4. ככל והמזמין לא יעמוד בדרישה של הזמנת 100 רכבים לא יינתן כנגד נציג.	הבקשה נדחית.
165.	נספח א' – מפרט השירותים	14.11	נבקש למחוק סעיף זה, לא נוכל להעמיד נציגים בתפקידי	הבקשה נדחית.



מס"ד	מסמך/נספח	סעיף	נוסח השאלה	תשובת העירייה
			חלקי משרה , נעמיד איש קשר תפעולי.	
166.	נספח א' – מפרט השירותים	15	נבקש להבהיר יהיה באחריות הרשות ועל חשבונה בלבד.	הבקשה מקובלת.
167.	נספח א' – מפרט השירותים	15	נבקש להבהיר האם שירותי עמדות הטעינה מהווים חלק חובה מכל עסקת רכב חשמלי/פלאג-אין, או שירות אופציונלי נפרד שיוזמן ויתומחר לפי דרישת הרשות בלבד.	שירות אופציונלי בלבד.
168.	נספח א' – מפרט השירותים	15.1 + 15.2	נבקש למחוק את הדרישה המזמינה רשאית לעשות זאת עצמאית	ראה מענה לשאלה 167.