

מכרז פומבי לתפקיד קצין/ת בטיחות בתעבורה

נתוני המשרה
סוג תפקיד:
תפקיד חובה – סטטוטורי. ¹ תפקיד חובה בהתאם למספר/סוג כלי הרכב שבבעלות הרשות.
תאריך עדכון:
25/05/2020
תיאור התפקיד: קצין/ת בטיחות בתעבורה
ייעוד:
שמירה על בטיחות, תקינות ותחזוקה של צי כלי הרכב, פיקוח על כשירות הנהגים והטמעת נושא הבטיחות בנהיגה ברשות המקומית.
תחומי אחריות:
1. פיקוח על בטיחות ותחזוקה של כלי הרכב של הרשות המקומית. 2. פיקוח ובקרה על נהגים, המועסקים על ידי הרשות המקומית או הנהגים ברכב שלה. 3. טיפול במכשירי טכוגרף של כלי רכב של הרשות, כמתחייב על פי הוראות הדין הקיים והנהלים. 4. פיקוח על מערך ההיסעים המתבצע על ידי קבלני המשנה.. 5. טיפול ביורוקרטי ותחזוקתי בכלי רכב של הרשות המעורבים בתאונות דרכים. 6. ביצוע פעולות לקידום נושא הבטיחות בדרכים ברשות המקומית.² 7. ביצוע כלל הדרישות עפ"י תקנות משרד התחבורה הקבועות בחוק (587-א-585)
פירוט הביצועים והמשימות העיקריות, הנגזרים מתחומי האחריות:
1. פיקוח על בטיחות ותחזוקה של כלי הרכב של הרשות המקומית
א. ניהול תיק רכב לכל רכב של הרשות המקומית, או המופעל על ידה. ב. פיקוח על תיקון התקלות בכלי רכב של הרשות המקומית. ג. מילוי טופס "רישום הודעות על ליקויים" בצי הרכב של הרשות. ד. שליחת כלי הרכב של הרשות לבדיקת תקינות וכשירותיות תקופתיות (טיפול יזומים),

¹ בהתאם לאמור בסעיף 579 לתקנות התעבורה תשכ"א 1961 (להלן: "תקנות התעבורה"): תפקיד חובה אם הרשות המקומית עונה על אחד מהתנאים הבאים:

א. רשום על שמה/מפעילה/מנהלת לפחות 40 כלי רכב מהסוגים הבאים: רכב פרטי, רכב עבודה או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עד 3,500 ק"מ

ב. רשום על שמה/מפעילה/מנהלת לפחות 20 כלי רכב מהסוגים הבאים: אוטובוס, מונית, או רכב מסחרי שמשקלו הכולל המותר עולה על 3,500 ק"מ.

ג. רשום על שמה/מפעילה/מנהלת לפחות 20 כלי רכב שחלקם מסוגים המנויים בס"ק 1 וחלקם מסוגים המנויים בס"ק 2 או סוגים אחרים.

ד. רשות מקומית שבבעלותה אוטובוס.

² נושא זה באחריות קצין הבטיחות בתעבורה אם מונה ע"י ראש הרשות כמנהל מטה הבטיחות.

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

על פי הנחיות יצרן, סוג הרכב (לרבות כלי רכב מיוחדים), הוראות הרשות ועוד. ה. אישור הרכב לנסיעה לאחר ביצוע בדיקות. ו. וידוא רישום הביקורת וממצאיה על גבי "טופס ביקורת תקופתית/יזומה" לגבי כל רכב בנפרד, לאחר ביקורת תקופתית. ז. פיקוח על זיווד כלי הרכב של הרשות בצידוד בטיחות (תיק עזרה ראשונה, מטפי כיבוי אש). ח. ניהול טבלת מעקב לתקפות רישיון כל רכב והביטוח שלו, והנחיית נהגים והנהלת הרשות לחידוש נדרש בהתאם. ט. פיקוח על ביצוע מבחני דרך לכלי הרכב של הרשות. י. מתן חוות דעת מקצועית על מוסכים, המועמדים להתקשרות עם הרשות. יא. בדיקות מדגמיות לשירותי הסעה שהרשות המקומית מבצעת התקשרות מולה.	2. פיקוח ובקרה על נהגים, המועסקים על ידי הרשות המקומית או הנהגים ברכב שלה
א. הכנת נהלי קליטת נהגים חדשים ברשות המקומית. ב. בחינת מועמדים לתפקידי נהגים ברשות, תוך בחינת עמידה בתקנות התעבורה ואימות המדדים הרלוונטיים לשמירה על בטיחות התחבורה (כגון רישיונות, קורסי נהיגה, ניסיון קודם, עריכת מבחן עיוני ומבחן מקצועי). ג. פתיחת תיק אישי לנהג שהתקבל לעבודה ברשות (כולל פרטיו, רישיונות, הצהרת בריאות, תוצאות המבחנים, הדרכות). ד. הנחיית נהג חדש ביום כניסתו לעבודה ברשות (לרבות הדרכה לגבי נהלי העבודה ברשות, כללי בטיחות וחוקי תנועה בזמן נהיגתו ברכב הרשות, תפעול הרכב, טפסים, רישיונות). ה. הדרכה תקופתית של הנהגים והנהגים (בעלי התפקידים הנהגים ברכב של הרשות מתוקף תפקידם), לצורך שמירה על כשירותם. ו. מעקב אחר תקינות הרישיונות וטפסי הצהרת בריאות של המורשים לנהוג ברכב (כגון בעלי קירבה ראשונה לבעלי תפקידים המחזיקים מתוקף תפקידם רכב של הרשות), לצורך בקרה על כשירותם. ז. ניהול תחום ההדרכה בנושא בטיחות לנהגי הרשות המקומית, לרבות הדרכה והנחיה של נהגי הרשות על ידי קורסים, השתלמויות, ימי עיון והדרכה אישית. ח. עדכון נהגי הרשות בנושאים הקשורים לבטיחות ולרכב. ט. פיקוח על שעות העבודה והמנוחה של נהגים מקצועיים, בהתאם להוראות תקנה 168 לתקנות התעבורה.	

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

י. פיקוח על מצבם הבריאותי של נהגי הרשות: • וידוא חתימה של נהגי הרשות על תצהיר בריאות אחת לשנתיים. • טיפול בדיווחי נהגים ברשות על שינוי במצב בריאותם, או דיווחים על התנהגות של נהג המהווה סכנה בטיחותית. • דיווח להנהלת הרשות ולרופא מוסמך על ליקויים בריאותיים של הנהגים. יא. מעקב אחר דיווחי נהגי הרשות בנושאים בטיחותיים (חריגה ממכסת שעות העבודה המותרות, תקלות ברכב, דו"ח אירוע לגבי תאונת דרכים). יב. ריכוז ומענה לפניות תושבים, העוסקות בשירותי ההיסעים (פנימיים וחיצוניים). יג. מתן מענה לתלונות מאזרחים על עבירות תנועה או התנהגות בלתי הולמת שבוצעו ע"י הנהגים ברכב הרשות, בין היתר באמצעות טיפול בנהגים: • שליחת נהגים שעברו עבירות תנועה או שהיו מעורבים בתאונות דרכים להשתלמות ולהדרכה. • מתן התייחסות משמעתית לנהג הרשות שצבר עבירות תנועה רבות או חמורות.	3. טיפול במכשירי טכוגרף של כלי רכב של הרשות, כמתחייב על פי הוראות הדין הקיים והנהלים
א. הנחיית נהגי הרשות, שבכלי הרכב שלהם מותקן טכוגרף, כיצד לטפל במכשיר. ב. איסוף דיסקיות הטכוגרף, בדיקתן ושמירתן בתום כל שבוע עבודה ומילוי טפסים רלוונטיים, בהתאם להוראות הדין הקיים והנהלים. ג. בדיקת מכשירי הטכוגרף ברשות ורישום תוצאות הבדיקה. בהתאם לכך החלפתם או כיוולם. ד. התרעה לנהגים אשר על פי דסקיות הטכוגרף מרבים לחרוג מהמהירות המותרת. ה. מסירת דסקיות הטכוגרף למשטרה או לבית המשפט (על פי דרישתם).	4. פיקוח על מערך ההיסעים המתבצע על ידי קבלני המשנה
א. אפיון צרכי הבטיחות בהכנת מכרזים לבחירת קבלני משנה בתחום ההסעות/ההובלות. ב. הוצאת מכתב תקופתי לקבלת אישור תקינות ובטיחות של כלי הרכב מקצין הבטיחות של קבלן המשנה. ג. פיקוח על תקפות האישורים של נהגי קבלני המשנה, כפי שהתקבלו מקציני הבטיחות של חברות קבלני המשנה. ד. בדיקת תקפות רישיונות כלי הרכב של קבלני המשנה. ה. הפעלת סנקציות כלפי קבלני המשנה אם חרגו מהתנאים שנקבעו במכרז, או עברו עבירות תנועה – לרבות עצירת חשבונות שהוגשו לתשלום.	

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

5.	טיפול ביורוקרטי ותחזוקתי בכלי רכב של הרשות המעורבים בתאונות דרכים
א.	עדכון נהגי הרשות בחובות המוטלות עליהם בעת תאונה, על פי תקנות 144-146 לתקנות התעבורה.
ב.	הכנת נוהל פעולה במקרה של תאונה, והפצתו לנהגי הרשות המקומית.
ג.	רישום ותיעוד תאונה בה מעורב רכב של הרשות.
ד.	הפניית נהג שהיה מעורב בתאונה למילוי טופס "דו"ח תאונה", ובקרה על מילוי תקין של הטופס.
ה.	פירוט של התיקונים שבוצעו ברכב לאחר תאונה בתיק הרכב המתנהל ברשות.
ו.	אישור כשירות לתנועה לרכב שעבר תיקונים אחרי תאונה.
ז.	ביצוע תחקיר על נסיבות אירוע תאונת דרכים ברכב של הרשות.
ח.	דיווח לחברת הביטוח המבטחת את כלי הרכב של הרשות, והגשת התביעה לתיקון הנזקים ברכב.
ט.	רישום פרטי התאונה בה היה מעורב הנהג בעת נהיגה ברכב הרשות בתיקו האישי.
6.	קידום נושא הבטיחות בנהיגה ברשות המקומית
א.	הכנת תכנית עבודה בנושא בטיחות בנהיגה, הצגת התכנית ואישורה על ידי הגורמים הרלוונטיים.
ב.	תכנון תכנית הדרכה לכל נהגי הרשות וכנסים לכל נהגי הסעות (לרבות קבלני משנה), הצגת התכנית ואישורן על ידי הגורמים הרלוונטיים.
מאפייני העשייה הייחודיים בתפקיד:	
א.	בדיקה חודשית לאוטובוסים של המועצה כמתחייב בחוק
ב.	הדרכה תקופתית לכל הנהגים במועצה (פעמיים בשנה. לפני תקופת החורף והקיץ)
ג.	תחקור כל תאונה בה היה מעורב רכב של המועצה
ד.	בדיקה רבעונית לכל רכבי המועצה או בהתאם לדרישות מנהלת המחלקה.
ה.	מתן מענה שוטף לכל בעיות הבטיחות ברכבים בין אם מדובר ברכבי ליסינג ובין אם מדובר ברכבי המועצה ובכפוף להנחיות מנהלת המחלקה.
ו.	פתיחת תיק וניהול תיק רכב לכל רכב של המועצה או המופעל על ידה, לרבות רישום ביקורות, ממצאים וכו' ועדכון במערכת הרכב של הרשות
ז.	מעקב אחר רישיונות רכב, רישיונות נהיגה וביטוחים כולל פיקוח על תוקף והארכה במידת הצורך ועדכון הארכת תוקף במערכת הרכב של הרשות
ח.	ליווי אוטובוסים צהובים למוסכים/מבחן שנתי או בכפוף לדרישות מנהלת המחלקה.
ט.	מתן חוות דעת מקצועית בכתב למנהלת המחלקה על מוסכים, המועמדים

מרכז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

להתקשרות עם המועצה.		
י. ביצוע מעקב אחרי התקלות בכלי רכב ובדיקה של כל רכב שחוזר מטיפול בתקלה וחתימה על אישור תקינות		
יא. זמינות לכל הנוהגים בכלי רכב 24/7.		
יב. מילוי דרישות נוספות ככל שתהיינה ממנהלת המחלקה בהתאם להגדרות תפקיד קצין הבטיחות בתעבורה.		
יג. קצין הבטיחות יתקשר עם רשות הרישוי בהסכם לקבלת מידע באופן מקוון, בהתאם לסעיף 585ב לתקנות התעבורה.		
יד. קצין הבטיחות יהיה אחראי להוצאת דוח רבעוני, בהתאם לסעיף 587ב לתקנות התעבורה.		
טו. קצין הבטיחות ישב 2 ימים (יומיים) בשבוע במחלקת היסעים ו-3 ימים (שלושה ימים) בשבוע במחלקת רכב.		
כפיפות:		
למנהל.ת מחלקת היסעים, תחבורה ובטיחות בדרכים.		
תנאים מקדימים למנויי:		
ידע והשכלה:	השכלה:	12 שנות לימוד או תעודת בגרות מלאה.
	קורסים והכשרות מקצועיות:	א. סיום קורס קציני בטיחות בתעבורה בהצלחה. ב. תעודת סוג 2 במכונאות רכב מטעם משרד התמ"ת או מעבר קורס מכינה במערכות רכב טרום קורס קציני בטיחות בתעבורה. ג. תעודת הסמכה בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה שהונפקה ע"י משרד התחבורה.
	תעודות ורישיונות:	רישיון נהיגה מדרגה D ומעלה. רישיון לטרקטור היתר להפעלת מלגזה מעל שנה לפחות. וכל היתר נוסף שהמועמד מחזיק בידו
	שפות:	עברית ברמה גבוהה.

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

היכרות עם תוכנות ה- OFFIC היכרות עם תוכנת נצר- יתרון	יישומי מחשב:	
	לא נדרש.	רישום מקצועי:
	ארבע שנות ניסיון בתחום העיסוק הרלוונטי.	ניסיון מקצועי:
	לא נדרש.	ניסיון ניהולי:
	היעדר הרשעות פליליות או תעבורתיות, בהתאם לתקנה 15ב לתקנות התעבורה, תשכ"א- 1961.	רישום פלילי:

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

נספח א)

היחידה:	אגף חינוך
תואר המשרה:	קצין.ת בטיחות בתעבורה
דרגת המשרה ודירוגה:	מנהלי 8, טווח דרגות 8-10
היקף העסקה:	100% משרה
סוג מכרז:	פומבי
תיאור התפקיד:	שמירה על בטיחות, תקינות ותחזוקה של צי כלי הרכב, פיקוח על כשירות הנהגים והטמעת נושא הבטיחות בנהיגה ברשות המקומית. עיקרי התפקיד: א. פיקוח על בטיחות ותחזוקה של כלי הרכב של הרשות המקומית. ב. פיקוח ובקרה על נהגים, המועסקים על ידי הרשות המקומית או הנהגים ברכב שלה. ג. טיפול במכשירי טכוגרף של רכב הרשות, כמתחייב על פי הוראות הדין הקיים והנהלים. ד. פיקוח על מערך ההיסעים המתבצע בידי קבלני המשנה. ה. פיקוח על עמידה בכללי הבטיחות של נהגים וכלי רכב המעבירים חומרים מסוכנים. ו. טיפול ביורוקרטי ותחזוקתי בכלי רכב של הרשות המעורבים בתאונות דרכים. ז. ביצוע פעולות לקידום נושא הבטיחות בדרכים ברשות המקומית³.
תנאי סף:⁴	<u>השכלה ודרישות מקצועיות נוספות:</u> ☒ 12 שנות לימוד או תעודת בגרות מלאה. ☒ סיום קורס קציני בטיחות בתעבורה בהצלחה. ☒ תעודת סוג 2 במכונאות רכב מטעם משרד התמ"ת או מעבר קורס מכינה במערכות רכב טרום קורס קציני בטיחות בתעבורה. ☒ תעודת הסמכה בתוקף של קצין בטיחות בתעבורה

³ נושא זה באחריות קצין הבטיחות בתעבורה, אם מונה ע"י ראש הרשות כמנהל מטה הבטיחות

⁴ בהתאם לאמור בתקנה 582(8) לתקנות התעבורה, על קצין בטיחות בתעבורה לעמוד בהצלחה במבחן אישיות.

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

שהונפקה ע"י משרד התחבורה. ☒ רישיון נהיגה מדרגה D ומעלה. רישיון לטרקטור היתר להפעלת מלגזה מעל שנה לפחות. ☒ וכל היתר נוסף שהמועמד מחזיק בידו	
<u>דרישות ניסיון</u> ☒ ניסיון מקצועי - ארבע שנות ניסיון בתחום העיסוק הרלוונטי. ☒ ניסיון ניהולי – לא נדרש <u>דרישות נוספות:</u> ☒ שפות - עברית ברמה גבוהה. ☒ יישומי מחשב - היכרות עם תוכנות ה-OFFICE ☒ היכרות עם מערכת נצר- יתרון ☒ רישום פלילי - היעדר הרשעות פליליות או תעבורתיות, בהתאם לתקנה 15 ב לתקנות התעבורה, תשכ"א- 1961.	
• עבודה בשעות לא שגרתיות. • נסיעות במסגרת העבודה. • אחריות לחיי אדם.	מאפייני העשייה הייחודיים בתפקיד:
למנהל.ת מחלקת היסעים, תחבורה ובטיחות בדרכים.	כפיפות:
• מועד פרסום המכרז: <u>יום חמישי 11.07.24</u> • ישנה חובה למילוי שאלון למועמד באופן מלא, בצירוף קורות חיים, עד: <u>יום חמישי 25.07.24 בשעה: 12:00</u> • שאלון זה ניתן להשיג באתר המועצה האזורית "תמר", שירותים בקליק, דרושים ומכרזים. • איש הקשר לעניין מכרז זה: <u>אילת דמבובסקי רכזת משאבי אנוש טלפון: 08-6688871</u> מייל hr@ma-tamar.co.il ** ייעונו רק המועמדים שיעמדו בדרישות התפקיד.	מנהלה:

מכרז פומבי לתפקיד קצין.ת בטיחות בתעבורה

* תינתן העדפה לאנשים עם מוגבלות בהתאם לאמור בסעיפים 3 ו-9 לחוק שוויון זכויות לאנשים עם מוגבלות, תשנ"ח – 1998 ובתנאי שעומדים בתנאי הסף למשרה וכשירים לביצוע התפקיד.

האמור כפוף להצהרת המועמד/ת המפרטת את דבר מוגבלותו/ה וכן בהמצאת מסמכים הוכחת המוגבלות.

זכותו/ה של מועמד/ת עם מוגבלות לקבל התאמות הנדרשות לו/ה מחמת מוגבלותו/ה בהליכי הקבלה לעבודה.

* תינתן עדיפות למועמד/ת המשתייך/ת לאוכלוסייה הזכאית לייצוג הולם שאינה מיוצגת כנדרש בקרב עובדי הרשות המקומית, אם המועמד/ת הוא/יא בעל/ת כישורים דומים לכישוריהם של מועמדים אחרים.

** כל מקום בו מפורט התפקיד בלשון זכר, הכוונה גם ללשון נקבה וההיפך.